

En Acuerdo los Ministros se dio a la Actuación Argentina en la UN

(INFORMACION PAGINA TRECE)

Gran Bretaña Exhorta a Occidente a no Revelar el Secreto Atómico

PARIS, 6 (U.P.). — Gran Bretaña declaró en las Naciones Unidas que accede a implantar un sistema efectivo y adecuado de control nuclear, pero que no permitirá que los países occidentales lleven a cabo cualquier tipo de investigación que conduzca a la fabricación de la bomba atómica y todos sus secretos sobre la energía nuclear, porque "lo daría a conocer a Rusia".

En un violento ataque al bloque soviético, el secretario de Estado Británico, Herbert Morrison, declaró a la comisión política: "El bloque soviético, en su política, no permite que los gobiernos que firmaron el tratado de no proliferación nuclear, se dediquen a la fabricación de la bomba atómica, ni a la investigación que conduzca a la fabricación de la bomba atómica, ni a la investigación que conduzca a la fabricación de la bomba atómica".

E Prácticamente Francés se Hizo Exigente a los Trenes

PARIS, 6 (U.P.). — El movimiento huelguista dirigido por los comunistas se propagó hoy de las minas a los ferrocarriles, haciendo sentir la parálisis industrial en toda Francia.

El paro ferroviario se inició en Calais

Los 330.000 mineros del país permanecieron inactivos por tercer día consecutivo, mientras que el paro ferroviario que se inició ayer en Calais, se extendió a toda la región norteafrancesa.

En París, el gabinete hizo una reunión de emergencia para considerar las medidas urgentes a tomar en la huelga de los mineros, que se prolonga ya por el tercer día consecutivo.

La huelga de los ferrocarriles en Calais es especialmente grave porque interrumpe las comunicaciones con Inglaterra, pero también lo es por venir a sumarse al paro de todos los ferrocarriles en el departamento de Marne, ocurrido ayer.

En la C. G. T., mientras tanto, las múltiples huelgas de los empleados de la industria del Norte, que se han concentrado en la región industrial del Norte donde la mayoría de las fábricas se hallan intactas, en París mismo, se declararon hoy en huelga por tiempo indefinido.

La huelga de los ferrocarriles en Calais es especialmente grave porque interrumpe las comunicaciones con Inglaterra, pero también lo es por venir a sumarse al paro de todos los ferrocarriles en el departamento de Marne, ocurrido ayer.

En la C. G. T., mientras tanto, las múltiples huelgas de los empleados de la industria del Norte, que se han concentrado en la región industrial del Norte donde la mayoría de las fábricas se hallan intactas, en París mismo, se declararon hoy en huelga por tiempo indefinido.

La huelga de los ferrocarriles en Calais es especialmente grave porque interrumpe las comunicaciones con Inglaterra, pero también lo es por venir a sumarse al paro de todos los ferrocarriles en el departamento de Marne, ocurrido ayer.

En la C. G. T., mientras tanto, las múltiples huelgas de los empleados de la industria del Norte, que se han concentrado en la región industrial del Norte donde la mayoría de las fábricas se hallan intactas, en París mismo, se declararon hoy en huelga por tiempo indefinido.

La huelga de los ferrocarriles en Calais es especialmente grave porque interrumpe las comunicaciones con Inglaterra, pero también lo es por venir a sumarse al paro de todos los ferrocarriles en el departamento de Marne, ocurrido ayer.

En la C. G. T., mientras tanto, las múltiples huelgas de los empleados de la industria del Norte, que se han concentrado en la región industrial del Norte donde la mayoría de las fábricas se hallan intactas, en París mismo, se declararon hoy en huelga por tiempo indefinido.

La huelga de los ferrocarriles en Calais es especialmente grave porque interrumpe las comunicaciones con Inglaterra, pero también lo es por venir a sumarse al paro de todos los ferrocarriles en el departamento de Marne, ocurrido ayer.

En la C. G. T., mientras tanto, las múltiples huelgas de los empleados de la industria del Norte, que se han concentrado en la región industrial del Norte donde la mayoría de las fábricas se hallan intactas, en París mismo, se declararon hoy en huelga por tiempo indefinido.

La huelga de los ferrocarriles en Calais es especialmente grave porque interrumpe las comunicaciones con Inglaterra, pero también lo es por venir a sumarse al paro de todos los ferrocarriles en el departamento de Marne, ocurrido ayer.

En la C. G. T., mientras tanto, las múltiples huelgas de los empleados de la industria del Norte, que se han concentrado en la región industrial del Norte donde la mayoría de las fábricas se hallan intactas, en París mismo, se declararon hoy en huelga por tiempo indefinido.

La huelga de los ferrocarriles en Calais es especialmente grave porque interrumpe las comunicaciones con Inglaterra, pero también lo es por venir a sumarse al paro de todos los ferrocarriles en el departamento de Marne, ocurrido ayer.

En la C. G. T., mientras tanto, las múltiples huelgas de los empleados de la industria del Norte, que se han concentrado en la región industrial del Norte donde la mayoría de las fábricas se hallan intactas, en París mismo, se declararon hoy en huelga por tiempo indefinido.

La huelga de los ferrocarriles en Calais es especialmente grave porque interrumpe las comunicaciones con Inglaterra, pero también lo es por venir a sumarse al paro de todos los ferrocarriles en el departamento de Marne, ocurrido ayer.

En la C. G. T., mientras tanto, las múltiples huelgas de los empleados de la industria del Norte, que se han concentrado en la región industrial del Norte donde la mayoría de las fábricas se hallan intactas, en París mismo, se declararon hoy en huelga por tiempo indefinido.

La huelga de los ferrocarriles en Calais es especialmente grave porque interrumpe las comunicaciones con Inglaterra, pero también lo es por venir a sumarse al paro de todos los ferrocarriles en el departamento de Marne, ocurrido ayer.

11.148: Cadenas varinas (6474). 10.10: Colinetes (6482). Reparadores gas y petróleo (6483). Elementos medición (6494). Tubos de cristal (6497). 10.10: Santander	Dirección General de Infraestructura de Aeronáutica. Calle José E. Urburu 754. Pilegos sin cargo en la Sección Licitaciones y Contratos. — El Secretario de Aeronáutica. apertura de propuestas para la citación pública N° 1251, para provisión de tanques de aluminio, cables, transformadores, equipo generador de electricidad, etc. (ver guías y propuestas); Dirección Suministro, Carlos Calvo 150. Pital, Pilego sin cargo.
--	--

LOS AERODROMOS COMUNALES QUE INSTALARA EL MINISTERIO DEL INTERIOR EN LOS TERRITORIOS, SERAN FACTOR DE PROGRESO

Refirma Así Aquel Departamento de Estado la Obra de Colaboración que Realiza con Otros Ministerios

A las importantes iniciativas que el titular de la cartera del Interior está llevando a cabo en favor de los territorios nacionales, debe destacarse un proyecto elaborado con el respectivo asesoramiento de la Secretaría de Aeronáutica, y por el cual se propone dotar de aeródromos a todas las comunas de aquellos Estados. Fuera de toda duda que los "aeródromos comunales" jugarán un rol importantísimo en el constante progreso que está experimentando nuestra aviación. Serán factores de un mayor progreso, a la vez que unirán las poblaciones más lejanas, aumentando nuestra aviación. Serán factores de un mayor progreso, a la vez que unirán las poblaciones más lejanas, aumentando nuestra aviación. Serán factores de un mayor progreso, a la vez que unirán las poblaciones más lejanas, aumentando nuestra aviación.

Los aeródromos comunales

El Ministerio del Interior al dar el impulso que los territorios experimentan del gobierno de la Nación, refirma ahora con esta trascendente iniciativa, la obra de colaboración que está realizando con otros ministerios y secretarías. Facilita además la obra en que está emprendida la Secretaría de Aeronáutica de robustecer nuestra incipiente aeronáutica aérea.

La instalación de los aeródromos comunales que se proyecta será similar a la vana red que funciona en los Estados Unidos. No debemos olvidar que la república del Norte, figura sin duda alguna al frente de las naciones que mayores progresos están realizando permanentemente en la aviación. En los Estados Unidos representaron los aeródromos comunales un poderoso refuerzo, a poco de su fundación, en la red de aeródromos generales. Se convirtieron, según lo ha demostrado la práctica, en valiosos auxiliares de la actividad aérea, que en aquella nación, han sido el más sabido y extraordinario.

La iniciativa que ahora propiamente se está adelantando el titular de la cartera del Interior, señor Bortolotti, tendrá, podemos anticiparlo, iguales resultados en el país. Además la "distribución" de los aeródromos comunales estimulará las industrias locales, la del comercio, la vez que permitirá que en aquellas poblaciones o ciudades en las que todavía no existen clubes aéreos se formen. Contempla el interesante proyecto además que el Ministerio del Interior dota de aviones a las instituciones deportivas, como también hangares, talleres, etc. que podrán ser utilizados por los que cumplen los estudios aeródromos.

El plan de construcción de los aeródromos comunales se cumplirá gradualmente. El ti-



INTERESADO Y DECIDIDO el titular del ministerio, el señor Bortolotti, está llevando a cabo un plan de desarrollo a las actividades nacionales, de singular trascendencia.

mento básico y áreas de seguridad consisten en fajas laterales, libres de todo obstáculo hasta la superficie mínima de vuelo.

por altura, se aumentará en un 10 % más por corrección de temperatura para aquellos terrenos situados en regiones en que la temperatura media en los meses de verano, en las horas de máxima, sea superior a los 30°. El ancho será de 36 metros, y el área de seguridad tendrá una longitud de 125 metros en cada extremo de la pista, en la prolongación del eje de la misma. El ancho será de 37 metros a cada lado de la pista.

Elementos modernos

Contarán los aeródromos comunales con los elementos más modernos con que hoy se cuenta para la actividad aérea. Su estación de radio, por la que se emitirán los partes meteorológicos, y se mantendrá una comunicación permanente con los aviones que sobrevuelan la zona en que aquéllos están ubicados. Las señales necesarias para el aterrizaje desde tierra a los pilotos, también, serán limitadas.

Reserva de campos

Al comunicar el Ministerio del Interior esta iniciativa a los gobernadores de los territorios, para que éstos, a su vez, adopten las medidas pertinentes con el fin de hacer conocer el proyecto a las autoridades de las comunas de su jurisdicción, desechen la necesidad de reservar



HE AQUÍ UNA VISTA de lo que serán los aeródromos comunales. Disponen de hangares y de talleres, como así también de una estación radiotelegráfica.

Asegurar las comunicaciones

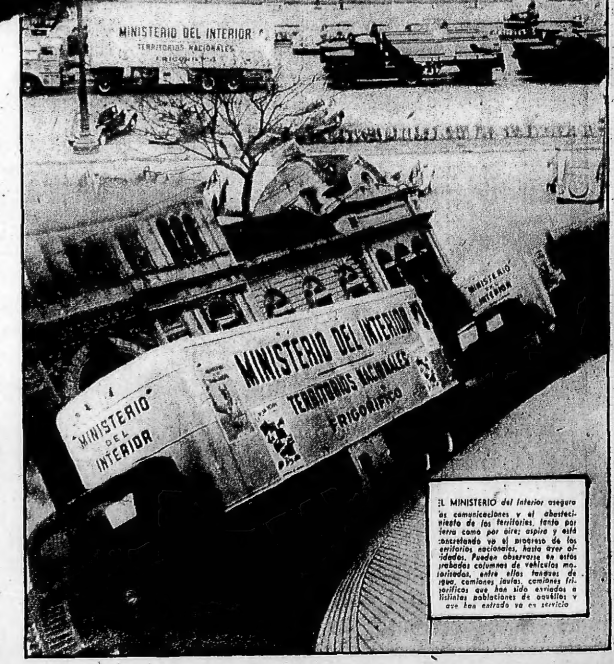
Gracias a la acción del país ha progresado también en sus comunicaciones. Se han abierto rutas en el cielo argentino, rutas de progreso, como aquellas que abren hacia el Sur y hacia el Norte la Faja Aérea Argentina al establecer las líneas regulares del Estado, y que hoy atiende las empresas mixtas de aviación. El Ministerio del Interior está asegurando las comunicaciones, desde tierra y desde el aire. En una nota anterior nos ocupamos también con detenimiento de una vasta red de radiocomunicaciones que se va a instalar para el servicio de la policía de los territorios, y de las poblaciones más apartadas. También aquel importante servicio colaborará en el funcionamiento de los aeródromos comunales. La permanente colaboración de los distintos organismos, asegurará las comunicaciones en todo el territorio argentino, como ya en la práctica se está viendo.



Los dimensiones mínimas de las franjas de aterrizaje son las siguientes: longitud, 150 metros al nivel del mar. Se aumentará en un 10 % por cada 300 metros de altura sobre el nivel del mar. Esta longitud, corregida

inmediato los campos que a su criterio sean los más útiles para la instalación de los aeródromos comunales.

Fijado el terreno en que aquéllos se construirán, rápidamente el Ministerio del Interior enviará a las comunas los elementos indispensables para la ejecución de las pistas. Ya aquel departamento de Estado tiene dispuesta la mayor parte de aquellos útiles, como son, tractores, aplastadores, rodillos "pala de cabra", rodillos lisos, "pala de cabra", camiones voladores y otros elementos mercantiles. Además, el establecimiento de los aeródromos comunales, de acuerdo con el proyecto que comentamos, traerá aparejada la formación de parques en sus cercanías. Ello será una fuente de esparcimiento cívico, donde también podrá instalarse lo indispensable para la práctica de juegos deportivos, contribuyendo así a la divulgación del esparcimiento, en que está empeñado también nuestro gobierno.

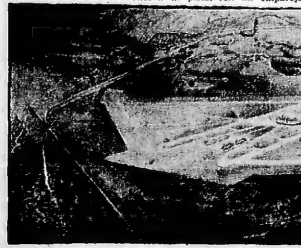


CON DESTINO a las actividades del Chaco, Formosa y Misiones, el Ministerio del Interior envía por camión de materiales, guías, automotores, motocicletas y vapores para transporte de hacienda. Aquí vemos un buque cargado con estas últimas, faja para puerto.

El titular del Ministerio del Interior, señor Bortolotti, se ha dirigido a los gobernadores para que a su vez, se dirijan a las autoridades comunales respectivas, a los efectos de que gestionen la reserva de tierra en donde se construirán los aeródromos. Se preferirá, asimismo, suelos permeables y no plásticos, terrenos con materiales de gran fricción, como grava, canto rodado, conchilla, arena, etcétera, o superficies con pastos naturales en campos de pastoreo, con rápida evacuación de aguas pluviales sin zonas inundables. Tratándose de que las franjas de aterrizaje estén compuestas por una zona central, destinada a la pista, con un emparje-



En su calidad de jefe del departamento del Interior, el señor Bortolotti, con su experiencia y conocimientos, se ocupa de aquellas cuestiones que...



VISTA PANORAMICA de la bahía de Bahía de la Ciudad de Buenos Aires con sus edificios importantes y la "pista" que se está instalando.

EL MINISTERIO del Interior asegura las comunicaciones y al establecimiento de las líneas de tierra como por aire; aspira y está adelantando el proyecto de establecer, asimismo, líneas aéreas regulares. Pueden observarse en estos pequeños columnas de velas marítimas, sobre ellas aviones de pasajeros, camiones, buses, camiones, etc., lo que nos indica que los esfuerzos van en servicio.

[illegible][illegible]

Fábrica de Obispos
El Obispo de Buenos Aires, Sr. Juan María Solari, ha efectuado un viaje a la ciudad de Glasgow, en Escocia, para visitar la fábrica de aviones de esa ciudad. El Obispo Solari, al visitar la fábrica, se dio cuenta de que los aviones que se fabrican allí son de gran calidad y que los obreros que los fabrican son muy hábiles. El Obispo Solari, al visitar la fábrica, se dio cuenta de que los aviones que se fabrican allí son de gran calidad y que los obreros que los fabrican son muy hábiles.

Desplero
Cuando iba a clase de primaria, llegó a ser un especialista en la confección de delicias. Desde que me gradué en la escuela, he estado trabajando en la confección de delicias. En la actualidad, me dedico a la confección de delicias y a la venta de las mismas. Me gusta mucho trabajar en la confección de delicias y a la venta de las mismas.

Los Dulos
A los dulces sólo sirve para matar, dice Saint-Simon. Durante la historia de la humanidad, los dulces han sido utilizados para matar. Los dulces son muy buenos para matar y para hacer feliz a la gente. Los dulces son muy buenos para matar y para hacer feliz a la gente.

Siempre la Verdad
Una mujer neoyorquina ha instalado un consultorio que le rinde fructíferos resultados. Utiliza un slogan muy llamativo: "Siempre la Verdad, siempre la Verdad". La mujer neoyorquina ha instalado un consultorio que le rinde fructíferos resultados. Utiliza un slogan muy llamativo: "Siempre la Verdad, siempre la Verdad".

Experimento con los Ciegos
Ciertos hombres de ciencia neoyorquinos hicieron experiencias tendientes a demostrar el valor de la visión. Los hombres de ciencia neoyorquinos hicieron experiencias tendientes a demostrar el valor de la visión. Los hombres de ciencia neoyorquinos hicieron experiencias tendientes a demostrar el valor de la visión.

Curioso Invento
Un curioso invento de un ingeniero polaco que construyó antes del inicio de la guerra un tipo de bicicleta con piezas de madera y aluminio, pareció a un ser de gran utilidad en estos días de escasez de combustible. El ingeniero polaco que construyó antes del inicio de la guerra un tipo de bicicleta con piezas de madera y aluminio, pareció a un ser de gran utilidad en estos días de escasez de combustible.

Los Colores
La falta de visión de los colores es un defecto más común de lo que se cree. La mayoría de la gente supone que los colores son muy importantes. La falta de visión de los colores es un defecto más común de lo que se cree. La mayoría de la gente supone que los colores son muy importantes.

El Pulso y los Pulmones
Muchos millones de partículas de polvo, pasan a cada minuto a través de los pulmones de los habitantes de una ciudad. Los millones de partículas de polvo, pasan a cada minuto a través de los pulmones de los habitantes de una ciudad. Los millones de partículas de polvo, pasan a cada minuto a través de los pulmones de los habitantes de una ciudad.

Chimenterios Estelares

Los seres que habitan los mundos más allá de la Tierra, se parecen a los seres que habitan la Tierra. Los seres que habitan los mundos más allá de la Tierra, se parecen a los seres que habitan la Tierra. Los seres que habitan los mundos más allá de la Tierra, se parecen a los seres que habitan la Tierra.

Los seres que habitan los mundos más allá de la Tierra, se parecen a los seres que habitan la Tierra. Los seres que habitan los mundos más allá de la Tierra, se parecen a los seres que habitan la Tierra. Los seres que habitan los mundos más allá de la Tierra, se parecen a los seres que habitan la Tierra.

Los seres que habitan los mundos más allá de la Tierra, se parecen a los seres que habitan la Tierra. Los seres que habitan los mundos más allá de la Tierra, se parecen a los seres que habitan la Tierra. Los seres que habitan los mundos más allá de la Tierra, se parecen a los seres que habitan la Tierra.

Los seres que habitan los mundos más allá de la Tierra, se parecen a los seres que habitan la Tierra. Los seres que habitan los mundos más allá de la Tierra, se parecen a los seres que habitan la Tierra. Los seres que habitan los mundos más allá de la Tierra, se parecen a los seres que habitan la Tierra.

Los seres que habitan los mundos más allá de la Tierra, se parecen a los seres que habitan la Tierra. Los seres que habitan los mundos más allá de la Tierra, se parecen a los seres que habitan la Tierra. Los seres que habitan los mundos más allá de la Tierra, se parecen a los seres que habitan la Tierra.

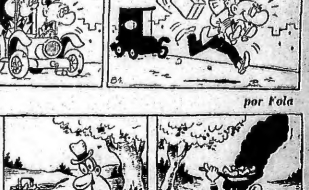
Los seres que habitan los mundos más allá de la Tierra, se parecen a los seres que habitan la Tierra. Los seres que habitan los mundos más allá de la Tierra, se parecen a los seres que habitan la Tierra. Los seres que habitan los mundos más allá de la Tierra, se parecen a los seres que habitan la Tierra.

Los seres que habitan los mundos más allá de la Tierra, se parecen a los seres que habitan la Tierra. Los seres que habitan los mundos más allá de la Tierra, se parecen a los seres que habitan la Tierra. Los seres que habitan los mundos más allá de la Tierra, se parecen a los seres que habitan la Tierra.

RIP KIRBY



PROVOLONE



CEGAR. EL CAPITAN SIN MIEDO



RUSTY



TARZAN



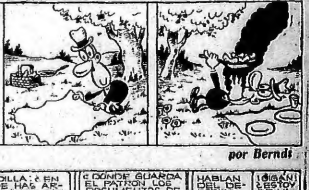
EL PEQUEÑO ABNER



SIR BALALAIKA



DON GRAPINI



BUZ SAWYER



MASERATO



QUE VIDURRIA!



PIRULO



EL JUEZ JUSTO



PELADILLA



UNION DE URGENCIA de los Futbolistas: ¿NUEVO CONFLICTO?

[illegible]

ZZERO...

Después finalizó dicha competencia en cuarto lugar.

ZZERO...